1	2	3	4	5
July '91	10·7	6·7	4·6	8·8
August '91	10·3	5·5	2·7	5·0
Sept. '91	10·3	6·1	2·6	8·3
Oct. '91	11·4	6·7	3·1	13·0
Nov. '91	12·4	6·9	2·1	11·4
Dec. '91	13·7	6·1	4·8	12·8
Jan. '92	15·3	6·5	3·1	10·7

पटरी और गेज परिवर्तन

337. **श्री ईश दत्त यादव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार वाराणसी, छपरा, मऊ, बलिया, शाहगंज रेल लाइन के दोहरेकरण और आमान परिवर्तन पर विचार कर रही है ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी नहीं

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) इन खंडों पर यातायात की मात्रा को देखते हुये दोहरीकरण का औचित्य नहीं बनता है । बलिया के रास्ते छपरा–औंड़िहार के आमान परिवर्तन का कार्य चल रहा है । रेलों ने सभी मीटर लाइनों को उत्तरोत्तर बड़ी लाइनों में बदलने तथा एक ही आमान प्रणाली की ओर अग्रसर होने का विनिश्चय किया है । शेष खंडों के आमान परिवर्तन के बारे में अगले चरण में शुरू की जाने वाली परियोजनायें तय करते समय विचार किया जायेगा ।

Gauge conversion and electrification Projects

338. SHRI KAMAL MORARKA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) The details of the new lines, gauge conversion and Electrification projects approved by the Planning Commission during the Seventh Plan period;

(b) The number of those which are under implementation and the progress made in each case so far; and

(c) The details of the projects for laying of new lines, gauge conversion and electrification to be taken up during the Eighth Plan period ?

THE MINISTE R OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) A statement is attached. (*see* below)

(c) Eighth Plan has not been finalised, but tentatively conversion of 6000 kms. and electrification of about 3500 kms. has been programmed. Individual sections would be decided on a year to year basis.